

# ***GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje***

AKK Sports käyttää uutta turvallisuusseurantajärjestelmää Ralli SM -osakilpailuissa.

Uusi järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia, jotka kuvataan alla. Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mielellä.

Uuden järjestelmän myötä pääsemme parempaan kommunikaatioon autojen kanssa mahdollisissa onnettomuustilanteissa sekä suurempaan varmuuteen viestien liikkumisessa autojen ja johtokeskuksen välillä.

## ***Latausvirta***

Autoon tulee asentaa USB latauspistoke (5V). Pistokkeen on oltava vähintään noin 50 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa olla päävirtakatkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc ferméssä.

Asennus suoraan 12V järjestelmään onnistuu, kun kytketään telineessä kiinteästi asennetusta ”muuntajasta” lähtevä usb-johto suoraan 12V järjestelmään.

## ***Laitteen kiinnitys autoon***

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevien kuvien mukaisilla kiinnitystarvikkeilla. Laite on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

RAM Mountin 25 mm pallokiinnikkeen asennuslevyjä on ostettavana 10€ hintaan laitteiden luovutuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

## ***Laite***



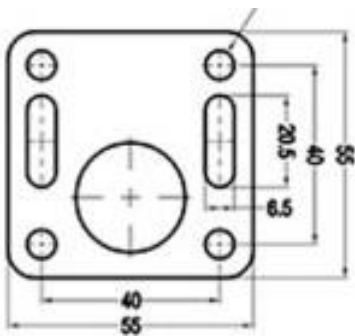
Seurantalaite toimii siis sovelluksella. Laitteessa ei ole muita sovelluksia. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

(Kuvassa näkyvää putkikiinnikettä ei ole, vaan laite kiinnitetään auton RAM Mountin pallokiinnikkeellä. Kuva telineen kiinnikkeistä seuraavalla sivulla)

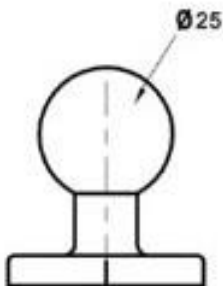
## Asennustarvikkeet



Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



Kiristettävällä välikappaleella laite kiinnittyy nuppiin.

Versio 1.

Tässä puhelin, latausjohto, teline ja kiinnitysvarsi. Kiinnityspallo myydään erikseen ja jää kilpailijalle.



Versio 2.

Tässä telineessä on kiinteästi usb-muuntaja, joka mahdollistaa johdon yhdistämisen suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto kytketään tähän telineessä olevaan muuntaajaan ja muuntajasta lähtevä usb johto suoraan auton 12V virtaan.



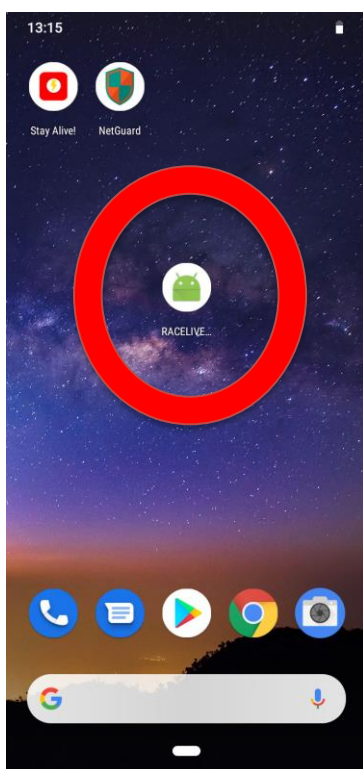
## **GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö**

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeets Oy:n kanssa.

Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.

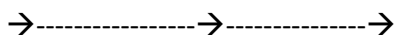
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

### **Aloituspäyttö**

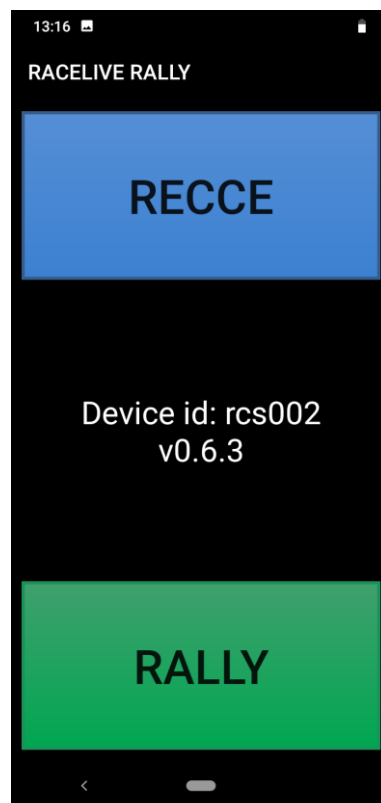


Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

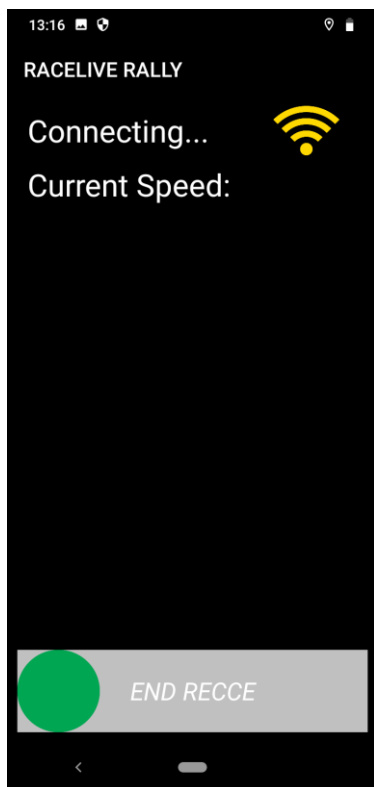
Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytänäkymälle.



Kun sovellus avautuu,  
valitaan kosketusnäytöltä käyttöön  
joko  
ennakkotutustumisen seuranta (RECCE)  
tai  
kilpailunaikainen seuranta (RALLY).



## Ennakkotutustumisen seuranta

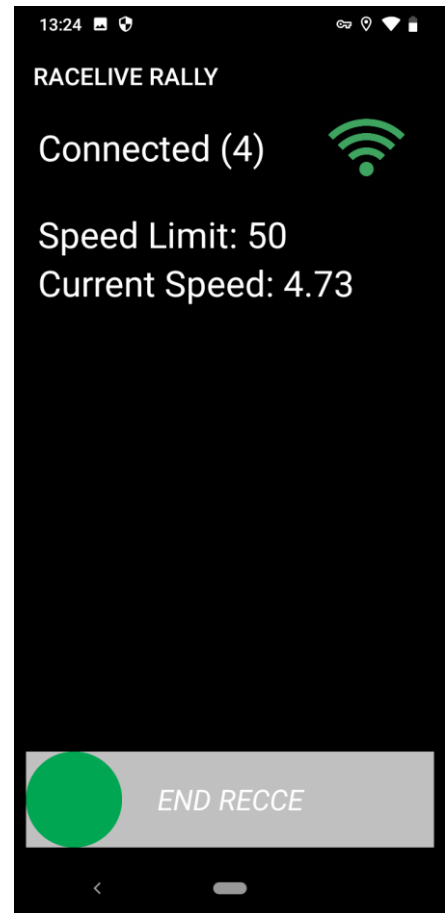


Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.

Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

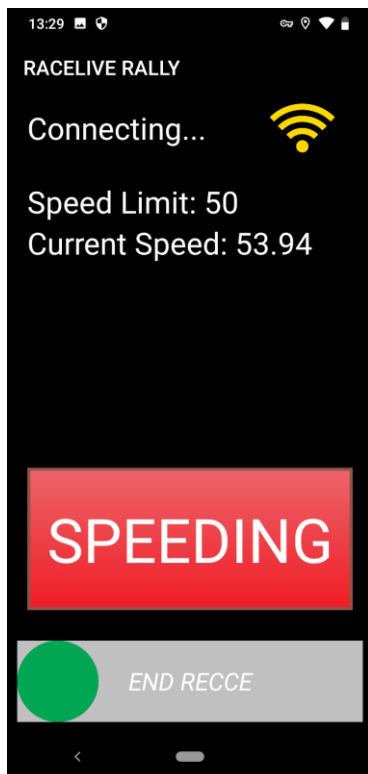
Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.





## Ennakkotutustumisen seuranta



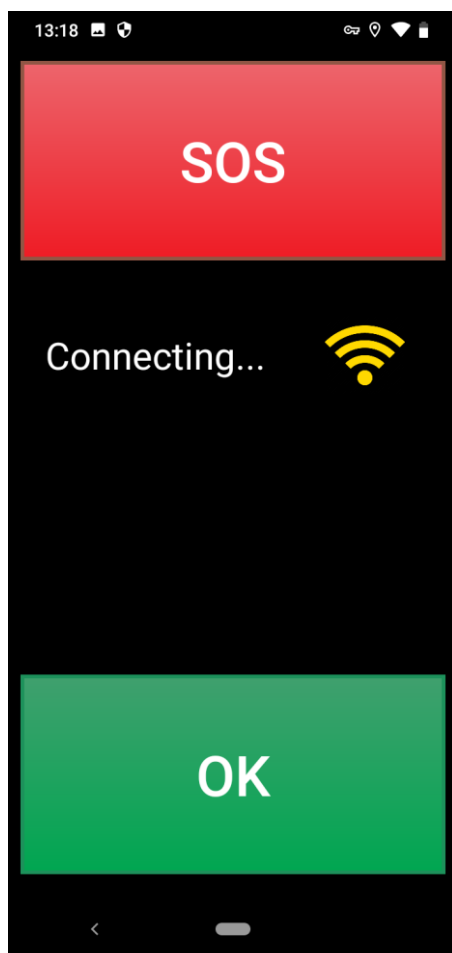
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle (**SPEEDING**).

Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

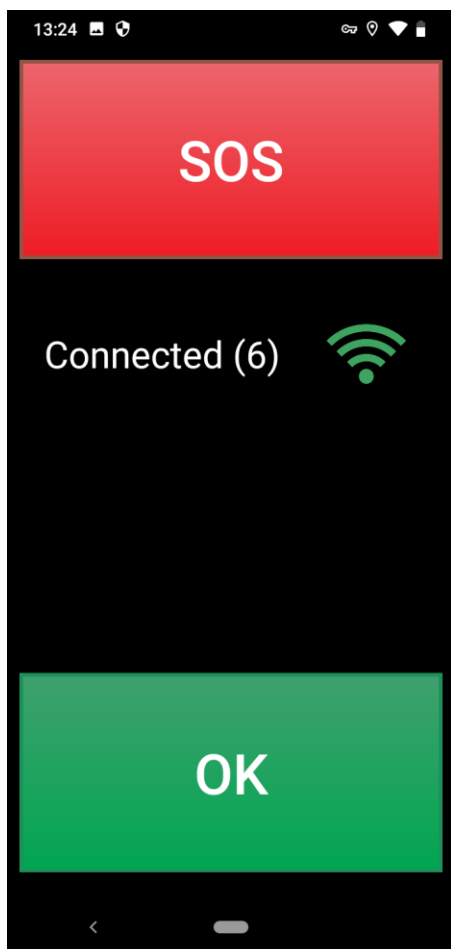
Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

## Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (**RALLY**), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



## Ralliseuranta



Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

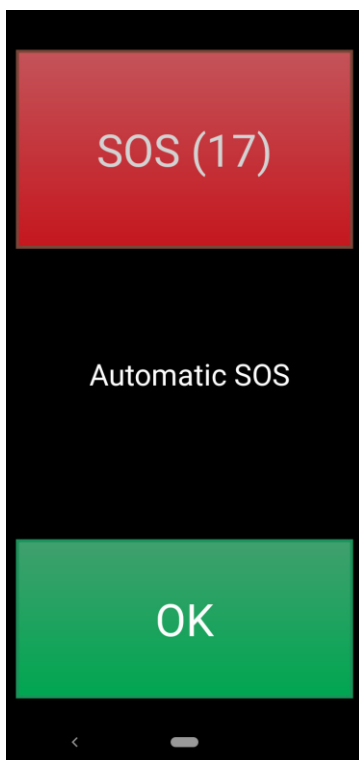
Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta tai vaikka keskeyttämään teknisen vian, ulos-ajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan painettava RALLY-näytön OK-painiketta.

Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.



OK

## Onnettomuustilanteet – SOS



Jos kilpailija pysähtyy rallin erikoiskokeen aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen. Siirtymällä ei tätä automaatiota ole.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).

Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan kuitata pois painamalla OK painiketta ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla ajetaan yli 80 km/h nopeutta erikoiskokeella.

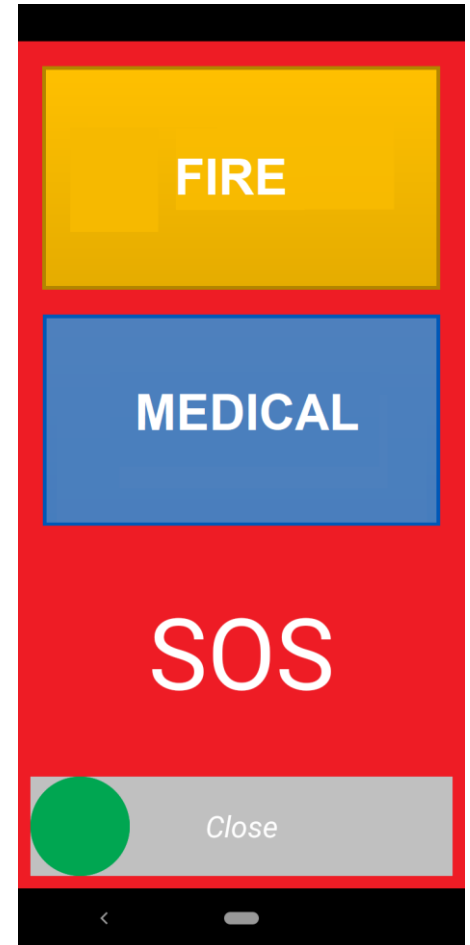
Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä. Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan.

Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

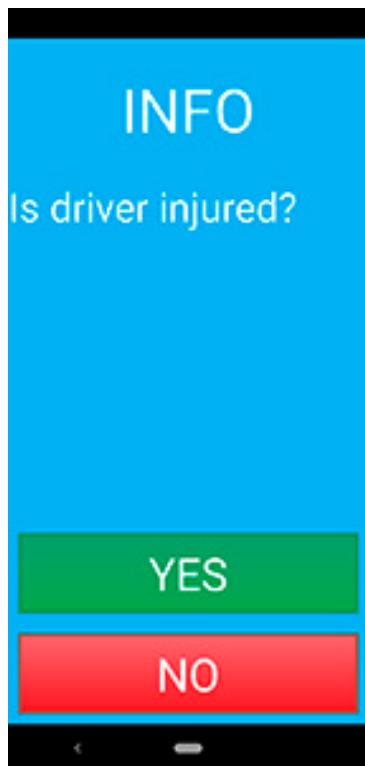
SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla **FIRE-painiketta**.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinällistä apua painamalla **MEDICAL -painiketta**.
3. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.



## Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

YES (kyllä)

NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

## ***Onnettomuustilanteet - Punainen lippu***

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla OK.

